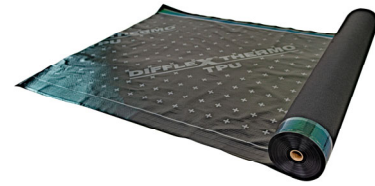


TECHNISCHES DATENBLATT

DIFFLEX THERMO TPU ND®



Beschreibung/ Anwendung

Diffusionsoffene Unterdeck- Unterspannbahn bestehend aus PES-Vlies mit einseitiger, monolithischer TPU – Copolymer Spezialbeschichtung mit rutschhemmenden und abdichtenden Eigenschaften. Aufgrund der hervorragenden Hitzebeständigkeit und der Beschichtung auch als diffusionsoffene Unterdeckung für Schiefereindeckungen, als Schalungsbahn-/ Trennlage unter Blecheindeckungen, zur Anwendung als Zusatzmaßnahme gemäß ZVDH Vorgaben (UDB/ USB A – Klasse 6 – 3) und zur Erstellung eines erhöht Regensicheren Unterdaches (Ö-Norm) geeignet. Auch zur direkten Verlegung auf Holzschalung oder Wärmedämmung. Mit doppelter Selbstklebekante (2-fach SK) ausgestattet.

Technische Daten

Eigenschaft	Prüfung	Einheit	Wert
Anwendung:	-	-	Unterdeckbahn/ Unterspannbahn
Funktionsschicht:	-	-	Spezialbeschichtung Polyurethancopolymer
Trägermaterial:	-	-	Spezialgelegtes Polyestervlies
Flächengewicht:	EN 1849-2	g/m ²	210
Maßhaltigkeit:	EN 1107-2	%	< 1
Dicke:	EN 1849-2	mm	0,6
Brandverhalten:	EN 13501-1	Klasse	E
Widerstand gegen Wasserdurchgang:	EN 1928	Klasse	W 1
Nach Alterung (80°C):	EN 1297/ 1296	Klasse	W 1
Höchstzugkraft längs:	EN 12311-1	N	380
Höchstzugkraft quer:	EN 12311-1	N	400
Höchstzugkraft nach Alterung:	EN 1297/ 1296	%	> 85 des Neuwertes
Höchstzugkraftdehnung längs:	EN 12311-1	%	40
Höchstzugkraftdehnung quer:	EN 12311-1	%	40
Dehnung nach Alterung:	EN 1297/ 1296	%	> 85 des Neuwertes
Weiterreißwiderstand/ Nagelschaft längs:	EN 12310-1	N	250
Weiterreißwiderstand/ Nagelschaft quer:	EN 12310-1	N	200
Kaltbiegeverhalten:	EN 1109	°C	-30
Diffusionsäquivalente Luftschichtdicke:	EN ISO 12572	s _d -Wert-m	0,15
Widerstand gg. Luftdurchgang:	EN 12114	m ³ /(m ² /h/50Pa)	0
Temperaturbeständigkeit:	EN13859-1	°C	-40 bis +100
UV-Beständigkeit:	-	Monate	mind. 3
Ö-Norm: B3661 – Tabelle 5/ 4119 – Abs.6.1.2:	-	-	UD Typ II/ US
Schweiz - SIA 232:	-	-	normale, erhöhte Beanspruchung
Widerstand gegen Schlagregen:	TU-Berlin	-	bestanden
Eignung als Werkstoff für Behelfsdeckung:	-	Monate	3
ZVDH-Produktdatenblatt – Klasse:	-	-	UDB-A/ USB-A
Bahnbreite:	EN 1848-2	m	1,50
Rollenlänge:	EN 1848-2	m	50
Rollengewicht:	-	kg	16
Verpackungseinheit:	Rolle/ m ² pro Palette		24 Rollen/ 1800m ²
Art.-Nr.:	100000 7262		



VERARBEITUNGSHINWEISE

DIFFLEX THERMO TPU ND®

Verarbeitung

DIFFLEX THERMO TPU ND® ist eine diffusionsoffene Unterdeck- Unterspannbahn, die auch direkt auf Wärmedämmung oder Holzschalung verlegt werden kann. Die Naht- und Stoßausbildung kann je nach Anwendungsfall verklebt oder lose überlappend ausgeführt werden. Von unten beginnend mit ca. 10 cm Überdeckung (SK - Überlappungsmarkierung) direkt auf die Holzschalung bzw. parallel zur Traufe spannungsfrei und ohne, oder geringem Durchhang zwischen den Sparrenfeldern, gemäß den Fachregeln, faltenfrei verlegen. Die Fixierung der Unterdeckbahn erfolgt Zug um Zug mit Tacker/Nagel und Konterlatte. Konterlatten (30/50) mit Nägeln min. 3,1 mm oder 2,8 (Rille) befestigen. Trockene Konterlatten (S10, <20M%) verarbeiten. **DIFFLEX THERMO®** ist im Überdeckungsbereich verdeckt zu befestigen, Fixierungen in der Fläche/ im nichtüberdeckten Bereich sind zu überkleben/ abzudichten. Geeignet zur Erstellung der Behelfsdeckung und der naht- u. perforationsgesicherten Unterspannung/ Unterdeckung. Über den First hinweg erfolgt die Verlegung der Unterdeckbahn mit einer Überlappung von 30 cm. Bei ungedämmten Spitzböden ist für ausreichende Belüftung zu sorgen, **DIFFLEX THERMO®** sollte in diesem Fall nicht über den First gezogen werden. Die Behebung kleiner Beschädigungen erfolgt mit Systemzubehör-Klebebändern. Überdeckungsfugen werden mit der SK-Selbstklebeausrüstung*, beide Streifen mittig übereinanderliegend, mit ausreichendem Andruck, wasser- und winddicht verklebt, Trennstreifen unmittelbar vor Verarbeitung abziehen, Verarbeitungstemperatur SK-Selbstklebekante $\geq 5^{\circ}\text{C}$. Großflächige Beschädigungen und das Abkleben der Stoßfugen an der Unterdeckbahn müssen mit Spezialklebstoffen* und Originalfolienzuschnitten ausgebessert werden.

Behelfsdeckung:

DIFFLEX THERMO® Unterdeckbahnen sind wasserabweisend ausgerüstet, dennoch kein Deckungsmaterial für den dauerhaften Außeneinsatz und sobald wie möglich einzudecken. Die Funktion als Behelfsdeckung ist im Rahmen der Vorgaben der TU-Berlin (ZVDH-PDB) gegeben und für den angegebenen Zeitraum bei einer Neigung von $\geq 10^{\circ}$ (mit zusätzlichem Nageldichtmaterial) bei Sicherstellung der Wind- und Wasserdichtigkeit mit Nahtverklebung (SK-Selbstklebekante wird empfohlen) zu erstellen. Vor der Eindeckung wird eine Kontrolle der Befestigungen/ Verklebungen und der Bahnoberfläche auf evtl. entstandene Beschädigungen durch äußerliche Einflüsse empfohlen und wenn erforderlich, ist die Reparatur und entsprechende Nacharbeit vor der weiteren Verarbeitung auszuführen.

Weitere Hinweise:

Zusätzlicher Perforationsschutz ist aufgrund der abdichtenden Eigenschaften nicht erforderlich bei den Verarbeitungs-Klassen 6 - 3 nach Tabelle 1.1 ZVDH-Merkblatt bei Beachtung der folgenden Verarbeitungshinweise:

die Konterlatte muss auf der Sparrenebene press anliegen, bei Unterschreitung der $\text{RDN} \leq 8^{\circ}$, Sparrenbreite ≥ 60 mm. Bei $\text{DN} < 10^{\circ}$ (Mindestneigung 5°), Perforationen durch Schrauben mit Schafffräsrippen und zur Erstellung der Zusatzmaßnahme Klasse 2 (Regensicheres Unterdach) ist zusätzliches Nageldichtmaterial zu verwenden. Mechanische Überbelastung nach Verlegung kann den Perforationsschutz beeinflussen.

Die Ausführung gemäß Tabelle 1.1 – ZVDH der Klasse 2 mit diffusionsoffenen USB/ UDB ist mit dem Auftraggeber oder Planer gesondert zu vereinbaren (Sondervertragliche Regelung), da zum aktuellen Zeitpunkt diffusionsoffene, regensichere Unterdächer noch nicht durch ein ZVDH-Produktdatenblatt verabschiedet wurden. Bei Verarbeitung ohne zusätzlichen Perforationsschutz kann ein geringer Feuchtemehreintrag entstehen. Dieser mögliche Feuchtemehreintrag beim System DIFFLEX Thermo ND ist nicht ausschlaggebend für den Feuchtehaushalt und die Funktion der Konstruktion (Fraunhofer IBP/2022).

Auf UDB kann bei feuchter Oberfläche Rutschgefahr entstehen. Teleskopieren, herausrutschen des Rollenkerne vermeiden. Freihängende Bahnüberstände an Konstruktion fixieren (z.B. Organg, Traufe - Beschichtungsschutz). Für die Funktion der Bahn garantiert der Hersteller bei Verarbeitung nach den Fachregeln und Herstellervorgaben mit der Hersteller-Garantie. Für eine ordnungsgemäße Funktion der Unterdeckbahn ist der gesamte Dachaufbau nach den z. Zt. geltenden Fachregeln sowie nach den darin enthaltenen Merkblättern, herausgegeben vom Zentralverband des Deutschen Dachdeckerhandwerks e.V. Köln, auszuführen.



Lagerung

DIFFLEX THERMO®- Rollen dürfen bei Einlagerung über einen längeren Zeitraum weder direktem Sonnenlicht noch der Witterung ausgesetzt werden. Die Stapelung der Paletten übereinander ist zu vermeiden.




System Zubehör*:

Anwendung für:	Überlappung		Beschädigungen	Durchdringungen/ Durchnagelungen	Anschlüsse
	Längs	Quer/Stoß			
SK-Selbstklebekante	X				
Thermo - Tape/ Flextape Uni		O	X		
Thermo – Nageldichtband				O	O
Thermo - Kleb + Dicht	O	X	X		X
Thermo – Flex				X	
Thermo Butyl				X	X

X = Standardanwendung O = Optionale Anwendung Anwendung auch abhängig vom Untergrund

Hinweis:

Werte/ Leistungen zu den wesentlichen Eigenschaften gemäß EN/ Verarbeitungshinweise siehe aktuelle Technische Daten/ Datenblatt/ Verarbeitungsanleitung/ -Hinweise. Die Werte können Toleranzen unterliegen. Ohne Angabe gilt die branchenübliche Toleranz gemäß Norm, Material und Eigenschaft. Sämtliche Angaben beruhen auf dem aktuellen Stand unserer Erfahrungen zum Zeitpunkt der Erstellung. Gegebenenfalls sind diese bei Bedarf/ Änderungen anzupassen. Änderungen vorbehalten. Es gelten unsere allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen.

 19 / LE-DoP 7262 NB 1390 – CPR CSI PR DIN EN 13859-1	BWK-Dachzubehör GmbH Birkichstraße 1 D – 74549 Wolpertshausen	20230131

